



PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Hirdetmény

A Pest Megyei Kormányhivatal a következő hirdetményt teszi közhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében az Unitef83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) által benyújtott kérelem alapján az **M60 gyorsforgalmi út Pécs – Barcs közötti szakasz** ütemezett megvalósítására a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (névváltozás folytán jelenleg Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, a továbbiakban: **Kormányhivatal**) 2017. november 30. napján kelt, PE/KTF/4213-114/2017. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan a Kormányhivatal előtt PE/KTFO/2359/2021. számon közigazgatási hatósági eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/2359/2021.

Az ügy tárgya:

Az M60 gyorsforgalmi út Pécs – Barcs közötti szakasz ütemezett megvalósítására kiadott környezetvédelmi engedély módosítása

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő: 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2021. április 19.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2021. április 20.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A környezetvédelmi engedélytől való tervezett eltérések az alábbiak:

- A korábbi környezetvédelmi engedélyben 2x2 sávós, osztott pályás keresztmetszettel, burkolt üzemi sáv nélkül került engedélyezésre a nyomvonal a teljes (31+160 – 95+613 km szelvények között) szakaszon és gyorsútként.
A tárgyi módosítási eljárás során az engedély módosítását kéri a 31+160 – 68+050 km szelvények között. A tárgyi tervezési szakaszon 2x2 forgalmi sávós, üzemi sáv nélküli, autópályává fejleszhető autópályát kialakítását tervezik. Ennek következtében a tervezési szakaszon az engedélyezett koronaszélesség mintegy 2,5 méterrel csökken. A tervezési szakasz (31+160 – 68+050 km szelvények között) útkategóriáját gyorsforgalmi útra kéri módosítani.
- A gyorsforgalmi út ütemezése a következőképp változik:
I. ütem: 31+160 – 68+050 km szelvények között
II. ütem: 68+050 - 95+613 km szelvények között
- Az 5832 j. úti csomópont (Szentlőrinci bekötés és forgalmi csp) a 48+700 km sz. helyett az 50+514 km szelvénybe kerül.
- A 6. sz. főúti csomópont (Szigetvár-kelet forgalmi csp) esetén a csomópontba bekötni tervezett 67-es úti ág elmarad.
- 67. sz. úti csomópont (Szigetvár-észak forgalmi csomópont) kerül kialakításra fél lóhere formájú külön szintű csomópontként a 65+155 km szelvényben.
- 6607 sz. úti csomópont (Szigetvár-nyugat forgalmi csp) végcsomópont az engedélyben körforgalmú csomópont, nyugati irányú továbbvezetéssel, míg jelen tervek szerint külön szintű csomópont, 6 sz. főútra történő rákötéssel
- Pellérd térségében az 5816 és 5801 j. utak keresztezésében körforgalmú csomópont létesül.
- A madarak és denevérek védelmére javasolt falak helye és mérete változik.
- Műtárgyak módosulnak.
- Természetvédelmi intézkedésekre vonatkozó előírások (takarófásítás, védőkerítés) módosítását is kéri.

Az engedélyezett nyomvonal által érintett települések: Pécs, Keszü, Pellérd, Aranyosgadány, Zók, Bicsérd, Szabadszentkirály, Királyegyháza, Szentlőrinc, Kacsóta, Nagypeterd, Rózsafa, Botykapeterd, Szigetvár, Basal, Patapoklosi, Tótszentgyörgy, Merenye, Nemeske, Nagydobsza, Kisdobsza, Kálmánca, Szulok, Istvándi, Barcs.

A módosítás által érintett települések: Pécs, Keszü, Pellérd, Aranyosgadány, Zók, Bicsérd, Szabadszentkirály, Királyegyháza, Szentlőrinc, Kacsóta, Nagypeterd, Rózsafa, Botykapeterd, Szigetvár, Basal

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A dokumentáció a közvetlen és közvetett hatásterületek meghatározásakor a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 7. sz. mellékletét figyelembe véve azt a távolságot jelölte ki, ahol a mértékadó légszennyező komponens (NO₂) esetében 10%-os állapotváltozás várható, azaz a komponens egyórás egészségügyi határérték 10%-os mértékű változása (10 µg/m³) várható.

A környezeti levegőre gyakorolt hatások az építés és az üzemelés során várhatóak.

Az építés során a szállító járművek és munkagépek kibocsátásaiból, valamint az anyagmozgatás, tereprendezés miatt várható levegőt terhelő hatás. Az építésre vonatkozóan a korábbi engedélyezési eljárásban bemutatott hatások várhatóak, ezen hatások a módosítás által nem érintettek szignifikánsan.

Az üzemelés során a belsőégésű motorok kibocsátása (NO_x , NO_2 , PM_{10} , CO , CH) és a kopásokból eredő szilárd részecske okoz levegőterhelést. Jelen dokumentációban - aktualizálva a forgalmi vizsgálatokat - a 2021. évi alapállapot, valamint a 2029. évi vele és nélküle állapot került vizsgálatra. A dokumentációban bemutatásra került az egyes útszakaszokhoz tartozó közvetlen hatásterület, a jogszabály szerinti lehatárolható legnagyobb távolság 34 méterben állapítható meg a mértékadó NO_2 komponens esetében, amely a Pécs déli csp. (58-as út) és Kőkényi (5826 j.) út közötti szakaszon várható. A forgalomba helyezést követő (vizsgált 2029. év) vizsgálati eredmények alapján a lakott területeket vizsgáló mérőpontoknál minden esetben a mértékadó NO_2 terhelés csökkenését prognosztizálja a modell, a vonatkozó egészségügyi határértékek minden légszennyező komponens esetében teljesülnek. A kiemelt térképszelvényekből látható, hogy a nyomvonal közvetlen környezetében a változás mértéke a $10 - 30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ érték között van. A jelentkező legnagyobb terhelés a Pécs déli csp. (58-as út) és Kőkényi (5826 j.) út közötti szakaszon várható (az út tengelyétől számított 20 méteres távolságban a kialakuló koncentráció a határérték 30%-a, az 50 méterre kialakuló terhelés mértéke a határérték 14%-a).

A lakóépületeknél meghatározott terhelés mértéke várhatóan a gyorsforgalmi úttól 55 méter távolságra lévő VP-6 (Pellérd, hrsz.: 1207/2) vizsgálati pontnál a legmagasabb – az NO_2 komponens órás határértékének 13%-a, az ennél messzebb található vizsgálati pontoknál a terhelés mértéke ennél kisebb mértékű.

Közvetett hatásterülettel érintett területnek tekinti a dokumentáció azokat a területeket, ahol a gyorsforgalmi út megépülése miatt létrejövő forgalom átrendező hatásként a mértékadó komponens (NO_2) $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ -nél nagyobb mértékű terhelés csökkenése várható. Az egyes útszakaszokon a csökkenés mértéke $10,79 - 41,33 \mu\text{g}/\text{m}^3$ között prognosztizálható, melynek hatásterülete 20 méterben állapítható meg. Közel $11 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mértékű csökkenés várható többek között a 6. sz. főútnak az 5802 j. út és a Szentlőrinc elkerülő út közötti szakaszán, az M90 és az 5807 j. út közötti szakaszán, valamint az 58104 j. út és az M60 közötti útszakaszon, a maximális terhelés változás pedig a 6607 j. út M60-tól észak felé tartó szakaszon alakul ki várhatóan.

Zaj- és rezgésvédelem:

Az M60 gyorsforgalmi út közvetlen, út tengelyétől számított zajvédelmi hatásterületének legnagyobb kiterjedése a szakasz kezdete - Pécs-Nyugat csomópont közötti szakasz esetében 450 m, a Pécs-Nyugat csomópont – Szentlőrinc csomópont közötti szakasz esetében 460 m, Szentlőrinc csomópont – távlati M90 autópályát közötti szakasz esetében 430 m, távlati M90 autópályát – 6 sz. főúti csomópont közötti szakasz esetében 410 m, a 6 sz. főúti csomópont – 67 sz. főúti csomópont közötti szakasz esetében 290 m, 67 sz. főúti csomópont – 6607 j. út / végcsomópont közötti szakasz esetében 300 m. A tervezett gyorsforgalmi út térségében elhelyezkedő védendő létesítményeknél és területeken a távlati állapotban a dokumentációban foglaltak alapján teljesülnek a jogszabály szerinti zajvédelmi követelmények.

A közvetett hatásterület lehatárolásához a távlati tervezett és a referencia (nélküle) állapot közötti zajterhelési különbségeket vizsgálták meg. A tervezett M60 gyorsforgalmi út térségben a forgalmi átrendeződéssel érintett utak esetében 3 dB-nél nagyobb mértékű zajterhelés csökkenés várható a 6 sz. főút mentén végig az M60 autópályával párhuzamos szakaszon (5831 j. úti körforgalomtól a 6. sz. főúti visszakötésig), 5826 j. út M60 autópályát és az 5816 j. út között, 5816 j. út Lidl körforgalom és az 5826 j. út között, 5801 j. út 6 sz. főút és 5816 j. út között, 6607 j. út 6 sz. főút és M60 autópályát között. A beruházás megvalósulása következtében a távlati állapotban a környező úthálózaton 3 dB-nél nagyobb mértékű zajterhelés növekedés (az új utak melletti közvetlen hatásterületen kívül) egyedül az 5805 j. út M60 autópályát és Szentlőrinc közötti szakaszán várható. Az 5805 j. út M60 autópályát és Szentlőrinc közötti szakaszon az útszakasz csomóponti ráhordó jellege miatt várható a zajterhelési növekmény.

Tájvédelem és természetvédelem:

Tájvédelmi és természetvédelmi szempontból közvetlen hatásterület a létesítmény által közvetlenül igénybe vételre kerülő terület, az útpálya és az útpálya alatti földmű, illetve a tereprendezett felszín területe, valamint a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybe vételre kerülő terület.

Élővilágvédelmi szempontból a közvetett hatásterület kiterjedése az útpálya melletti élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. A részletes élővilágvédelmi vizsgálatok az útpálya és a csatlakozó létesítmények közvetlen igénybevételi területének határától számított 250 - 250 méter széles sávban készültek. A korábbi élővilágvédelmi felméréseket az újabb csomópontok, illetve csomópont módosítások területére vonatkozóan kiegészítették. A korábbi terveknek megfelelően a tervezett út a Pécsi-sík nevű, HUDD20066 területkódú, jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési (Natura 2000) területet két szakaszban metszi, valamint érinti a Keszüi-mocsár területét. Az igénybevételre kerülő Natura 2000 terület élőhelyi állapotában a korábban lefolytatott vizsgálatok idején fennálló állapothoz viszonyítva nem történt változás. A tervmódosítás nyomán a tervezett út megvalósításának élővilágra gyakorolt hatása jelentős mértékben nem változik, a teljes tervezési szakaszon a kisebb közvetlen terület igénybevétel miatt a biológiailag aktív felületek igénybevétele mérséklődik. A Keszüi-mocsár területét érintő szakaszon hídszerkezet épül.

Tájvédelmi szempontból közvetett hatásterület az a területrész, ahol az új létesítmény tájszerkezeti, tájhasználati és tájkarakter változást okoz. Tájképi hatásterület az a terület, ahol az új létesítmény tájképi változást okoz, illetve ahonnan a létesítmény látható lesz. A tervmódosítás szerinti megvalósítás miatt a korábban engedélyezett létesítmény viszonylatában jelentős tájjelleg változással nem kell számolni.

Nemzetközi eljárás:

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

Az érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos

érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Az eljárásra vonatkozó észrevétel a jelen hirdetmény közzétételétől számított 30 napon belül lehet benyújtani a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályhoz.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2021. május 7.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:


dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető

